



Преимущества прохождения технического обслуживания у официальных дилеров Škoda:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- персонал, регулярно повышающий свои навыки в учебном центре Škoda;
- использование профессионального оборудования и специального инструмента;
- применение только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- гарантия на все выполненные работы;
- 2-летняя гарантия на все оригинальные детали и аксессуары.

Регламент технического обслуживания		Octavia, Superb, Yeti				Fabia, Roomster				Octavia Tour			
Виды работ		TO1	TO2	TO3	TO4	TO1	TO2	TO3	TO4	TO1	TO2	TO3	TO4
Кузов	- водостоки, дренажные отверстия - контроль	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- крепление агрегатов и узлов - контроль	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- лакокрасочное покрытие - контроль состояния	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- антикоррозийное покрытие - визуальный контроль неповрежденности	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- ограничители дверей, замок капота - смазка	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- люк в крыше - проверка работы, смазка направляющих	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K
	- цилиндры замков дверей и багажника - проверка работы, смазка	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- выхлопная система - визуальный контроль отсутствия повреждений	Š+			K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- стеклоочистители, стеклоомыватели - проверка работы, долив		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
- фароомыватели - проверка работы		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K	
Салон	- элемент салонного фильтра - проверка состояния / замена ¹	K	З	K	З	K	З	K	З	K	З	K	З
	- подушки безопасности - визуальный контроль неповрежденности	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
Двигатель	- масло, масляный фильтр - замена	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
	- элемент воздушного фильтра - проверка состояния / замена ¹	K	K	K	З	K	K	K	З	K	K	K	З
	- корпус воздушного фильтра - очистка	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	- сброс показаний указателя периодичности ТО	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	- свечи зажигания - проверка состояния / замена ¹	K	K	K	З	K	K	K	З	K	K	K	З
	- герметичность систем двигателя - контроль	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- опрос памяти неисправностей по всем электронным системам	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- аккумуляторная батарея - контроль	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K
	- охлаждающая жидкость - проверка плотности, уровня, долив ¹		Š+		K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K
	- детали в подкапотном пространстве - визуальный контроль неповрежденности		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- ремни приводные - проверка состояния, регулировка		Š+		K				K	Š+	K	Š+	K
	- фильтр топливный - замена				З				З				З
	- ремень ГРМ - проверка состояния ² / замена ³				K				K				K
Трансмиссия	- герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей - визуальный контроль		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- масло МКПП - контроль, при необходимости - долив		Š+		K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K
	- масло АКПП - контроль уровня, долив, а при необходимости - замена ³		Š+		K				K				K
	- масло DSG (6-ти ступенчатая) - замена ³				З	-	-	-	-	-	-	-	-
	- масло в сцеплении Haldex (4x4) - замена ³				З	-	-	-	-		З		З
- фильтр в сцеплении Haldex (4x4) - замена ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-				З
Тормозная система	- тормозные колодки - контроль толщины	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	- тормозная жидкость - проверка уровня, долив ¹	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- герметичность - контроль	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
Рулевое управление	- наконечники рулевых тяг - контроль		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- рулевые тяги - контроль		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- жидкость ГУР - контроль уровня, долив ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	Š+	K	Š+	K
Колеса	- давление в шинах - контроль, установка	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- глубина протектора шин - контроль	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- комплект для ремонта шин (если установлен) - проверка срока годности	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
Освещение, приборы	- выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления - проверка работы		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- направление света фар - контроль, регулировка		Š+		K	Š+	K	Š+	K	Š+	K	Š+	K
Подвеска	- подшильники ступиц колес - контроль		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K
	- защитные чехлы шаровых опор - визуальный контроль		Š+		K	Š+	K	Š+	K	K	K	K	K



Трудоёмкость работ по техническому обслуживанию, норма-часов

Виды работ	TO1	TO2	TO3	TO4	TO1	TO2	TO3	TO4	TO1	TO2	TO3	TO4
	Регламентное обслуживание	1,1 1,0* 1,2** 0,7***	1,9 1,8* 2,0** 1,5***	1,1 1,0* 1,2** 0,7***	2,5 2,4* 2,6** 2,2***	0,9 0,7***	2,0 1,8***	0,9 0,7***	2,3 2,2*** 2,4****	2,0 2,4* 1,7***	2,6 3,0* 2,6***	2,0 2,4* 1,7***
ŠkodaService Plus	0,8	0,3	0,8	-	1,1	-	1,1	-	0,6	-	0,6	-
Снятие, установка защиты картера (если установлена)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2

* для автомобилей с двигателем 1,8 T

** для автомобилей с двигателем 3,6

*** для автомобилей с дизельным двигателем

**** для автомобилей с бензиновым двигателем 1,4

Работы, которые обеспечивают дополнительную уверенность, комфорт и безопасность

Виды работ	Один раз в:			
	15 000 км	30 000 км	6 мес.	2 года
Двигатель	-			
- блок дроссельной заслонки - очистка		P		
- топливные форсунки и камеры сгорания - очистка		P		
Подвеска	-			
- углы установки колес - проверка / регулировка		P		
- колеса - балансировка, перестановка		P		
Тормозная система	-			
- тормозная жидкость - замена				3
Кузов	-			
- щетки стеклоочистителей - замена			3	

Условные обозначения

К	Контроль/проверка состояния/очистка/регулировка/смазка
З	Замена
P	Рекомендованные производителем работы, которые обеспечивают дополнительный комфорт, безопасность, продлевают срок службы Вашего автомобиля и выполняются по Вашему желанию
1	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки - Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов
2	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 3-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или 1 раз в год
3	В случае замены, Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов
-	Неприменимо к данной модели
Š+	ŠkodaService Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию
TO1	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000 / 75 000 / 135 000 км или сроке эксплуатации 1 / 5 / 9 лет соответственно
TO2	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000 / 90 000 / 150 000 км или сроке эксплуатации 2 / 6 / 10 лет соответственно
TO3	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000 / 105 000 / 165 000 км или сроке эксплуатации 3 / 7 / 11 лет соответственно
TO4	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000 / 120 000 / 180 000 км или сроке эксплуатации 4 / 8 / 12 лет соответственно

Стоимость норма-часа может различаться в зависимости от конкретного дилера, производящего работы по техническому обслуживанию